



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, Il Settore, Servizio
Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture
Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
Alla e-distribuzione S.p.A. Macro Area Operativa
Nord Ovest – Area Sardegna Programmazione e
Gestioni Lavori Autorizzazioni e Patrimonio
Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Realizzazione di una Nuova Cabina Primaria AT/MT 150/15 kV denominata "Porto Canale 2" e relativi cavidotti MT e BT interrati a servizio dell'impianto ed entro l'area di stazione in località Porto Canale nel Comune di Cagliari (AtenaID_3221168). EDIS93945685 - EDIS94598513 - EDIS94599197 - EDIS94604465 - EDIS94604753. Comune: Cagliari. Proponente: e-distribuzione S.p.A.. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). **Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana pervenuta il 28 agosto 2025 (prot. D.G.A. n. n.22154 di pari data), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa alla realizzazione di una nuova Cabina Primaria (cabina di trasformazione AT/MT) su un'area ubicata in località Porto Canale, nell'avamposto di ponente del Porto Canale del comune di Cagliari, su aree gestite dall'Autorità Portuale del Mare di Sardegna, distinte al catasto terreni al Foglio n. 24, mappali n. 739, 738, 742, 52, 58, 2922.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Gli interventi in esame risultano essere funzionali alla realizzazione di un progetto generale già avviato, notevolmente più esteso, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, relativo al riordino funzionale e alla riqualificazione morfologica del Porto Vecchio, già tratteggiato nel Piano Regolatore Portuale, che riguarda la realizzazione del Terminal Ro Ro, nell'avamposto di ponente del Porto Canale di Cagliari.

Il progetto dei "Lavori di realizzazione del Terminal Ro-Ro – Progetto di fattibilità tecnico economica" nel Porto Canale di Cagliari, è stato sottoposto alla procedura di VIA comprensiva della Valutazione d' Incidenza (Livello II - Valutazione appropriata) di competenza ministeriale, conclusa con il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (m.amte.MASE.VA REGISTRO.R.0000231.09-05-2023) nel quale è stato espresso un giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto e parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000 sulla base della Valutazione di incidenza di livello II, senza necessità di procedere ad ulteriori approfondimenti.

Il progetto in esame prevede una Cabina Primaria che insiste su un'area d'intervento avente una superficie complessiva pari a circa 4250 m² e che presenta le seguenti caratteristiche:

- Sezione AT, Tensione di esercizio 150 kV, Portata Nominale 1250 A – Corrente di cortocircuito trifase 31.5 kA;
- Trasformatori AT/MT, N° 2 trasformatori ad avvolgimento secondario taglia 25 MVA;
- Sezione MT, Tensione di esercizio 15 kV.

Le Cabine Primarie della società Proponente sono impianti elettrici dove il sistema di trasmissione AT si interfaccia col sistema di distribuzione MT, Sono quindi presenti linee AT, linee MT, trasformatori e relativi sistemi di protezione e controllo.

In particolare, la Cabina Primaria in oggetto sarà equipaggiata con le seguenti apparecchiature:

- N.2 trasformatore AT/MT tipo GST002, avente potenza unitaria 25MVA ONAN;
- N.12 trasformatori di tensione DY46/2 con i relativi sostegni;
- N.9 trasformatori di tensione DY47/2 con i relativi sostegni;
- N.3 trasformatori amperometrici DY37/2 con i relativi sostegni;
- N.15 scaricatori ad ossido metallico senza spinterometro per reti a 150 KV tipo LY 59/2 con i relativi sostegni;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- N. 2 gruppi multifunzione Y2 tipo GSH002;
- N. 1 gruppo multifunzione del tipo “monostallo”;
- N. 2 bobine di compensazione mobili Petersen DT1096 + N.2 bobine di compensazione fisse DT1097 + N. 2 Trasformatori formatore del Neutro MT (TFN) DT1095;
- TR di alimentazione dei servizi ausiliari della CP alloggiato all'interno di una cabina prefabbricata MT/BT del tipo DG10200;
- Fabbricato apparecchiature di tipo “small” contenente un quadro di media tensione AIS di tipo compatto GSCM690, composto da: 2 TR, 2 CONG, 2 TV, 2 TFN, 22 LN MT, 1 ServAUX, sezione contenente le apparecchiature di protezione, controllo e telecontrollo della Cabina Primaria.

L'intervento comprende attività di movimento terra, di scavo e di ripristino oltre alla realizzazione di opere civili quali le fondazioni, le carpenterie varie, i pozzetti e le tubazioni, gli elettrodotti di collegamento, le strade, i piazzali, le recinzioni, gli impianti elettrici/idrici a servizio dell'edificio e l'impianto di illuminazione esterna.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC “Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla” (ITB040023) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un'area in cui non è segnalata la presenza di habitat di interesse comunitario, nella quale si rileva la presenza delle specie d'interesse comunitario *Hieraaetus pennatus* (Aquila minore), *Hemorrhhois hippocrepis* (Colubro ferro di cavallo). Inoltre l'ambito di intervento risulta prossimo all'areale di idoneità faunistica per numerose specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso,

viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_ALLOCT_1: gli esemplari arborei/arbustivi appartenenti a specie invasive alloctone verranno rimossi mediante estirpazione, attraverso l'ausilio di mezzi manuali e/o attrezzature meccaniche, avendo cura di non danneggiare le specie autoctone eventualmente presenti in prossimità del sito di intervento;

Considerata la necessità da parte dell'ufficio scrivente di prevedere le seguenti ulteriori Condizioni d'Obbligo:

- CO_GEN_1: il P/P/P//A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerato che le opere interessano delle superfici in trasformazione in quanto destinate all'infrastrutturazione a servizio del Porto Canale, già notevolmente antropizzate, e tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC e delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglatu da :

VALENTINA GRIMALDI